



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0399BL CRASH PROTECTORS
YAMAHA YZF-R125 2008-

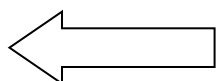


PICTURE A



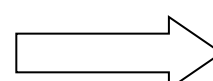
PICTURE B

TOWARDS REAR
OF BIKE



PICTURE C

TOWARDS FRONT
OF BIKE



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

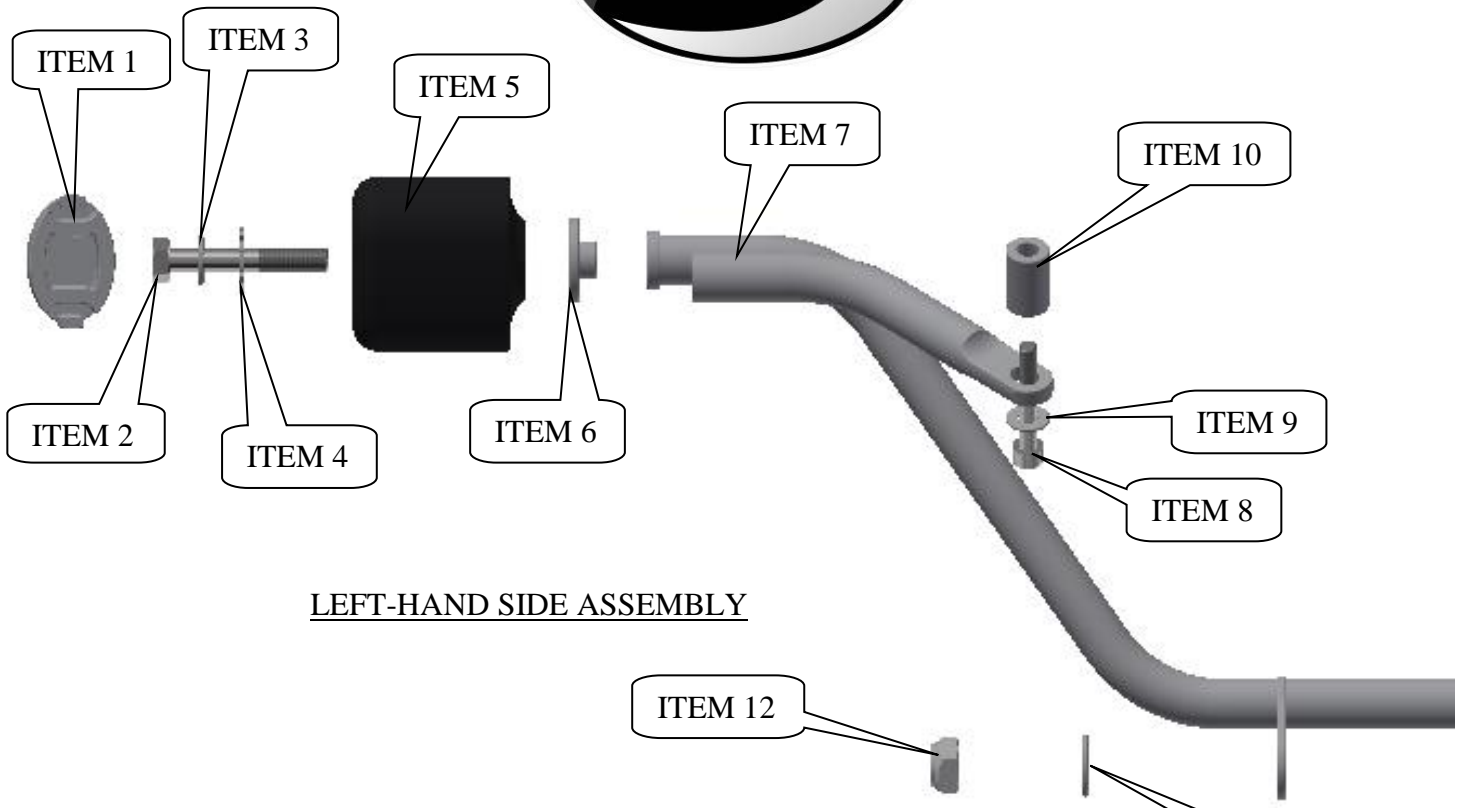
Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

GENERAL TORQUE SETTINGS

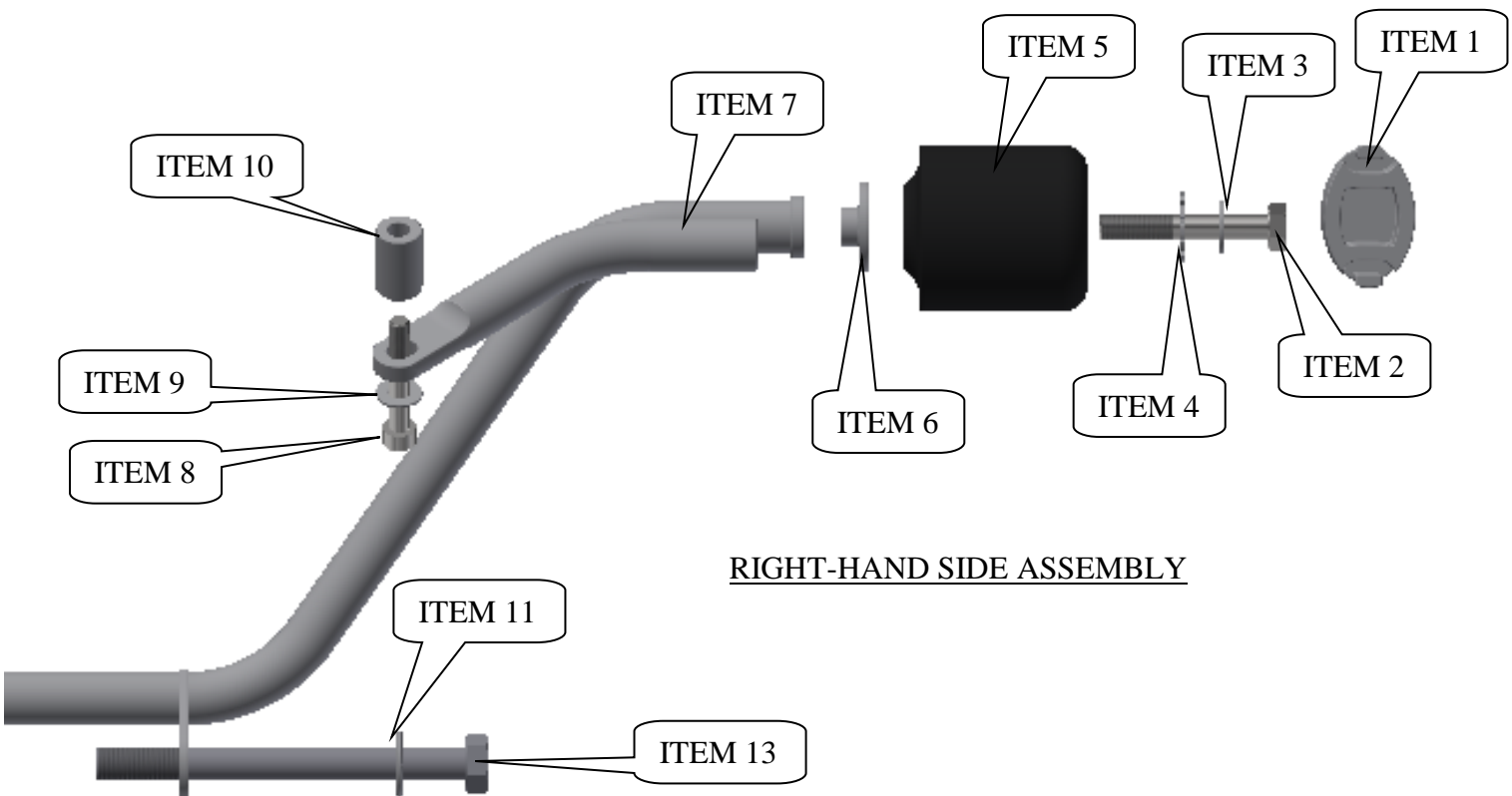
- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEFT-HAND SIDE ASSEMBLY



RIGHT-HAND SIDE ASSEMBLY



TOOLS REQUIRED

- Allen key set to include 4 and 5mm A/F.
- Socket set to include 13 and 17mm A/F sockets and wrench.
 - Torque wrench (up to 20 Nm).

LEGEND

ITEM 1 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).

ITEM 2 = M8x1.25x50mm LONG HEX HEAD BOLTS (L&RHS) (x2).

ITEM 3 = M8 PLAIN WASHERS (x2).

ITEM 4 = LW0001 (SHAKE PROOF WASHERS) (x2).

ITEM 5 = CRASH PROTECTORS (B0063 with CS062 (8mm) (x2).

ITEM 6 = CRASH PROTECTOR SPACERS L&R-HAND SIDES (S0436) (x2).

ITEM 7 = CRASH PROTECTOR MOUNTING BARS (M0565 WELDED ASSEMBLY) (x1).

ITEM 8 = M6x1x40mm LONG CAP HEAD BOLTS (L&RHS) (x2).

ITEM 9 = M6 PLAIN WASHERS (x2).

ITEM 10 = MOUNTING SPACERS L&R-HAND SIDES (S0851=22mm LONG) (x2).

ITEM 11 = M10 PLAIN WASHERS (x2).

ITEM 12 = M10 NYLOC NUT (x1).

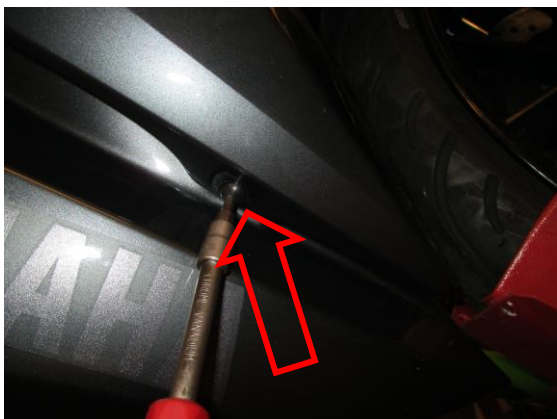
ITEM 13 = M10x1.25x110mm LONG HEX HEAD BOLT (x1).



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PICTURE 5



PICTURE 6



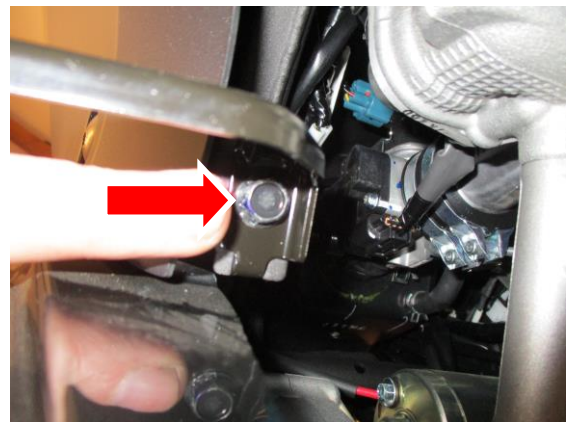
PICTURE 7



PICTURE 8



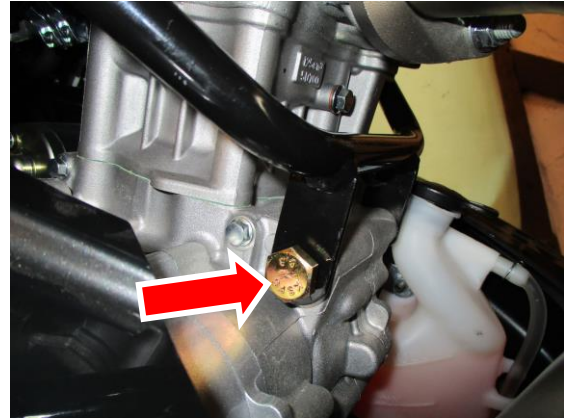
PICTURE 9



PICTURE 10



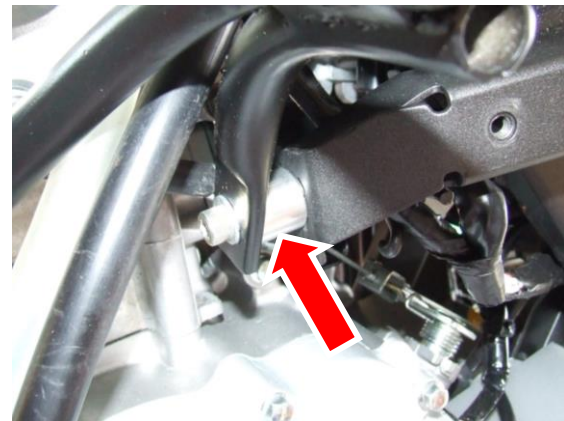
PICTURE 11



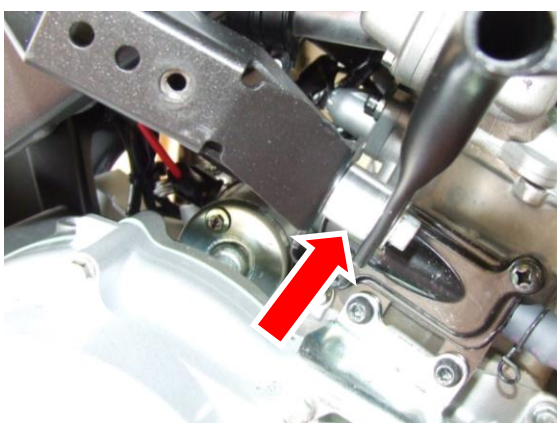
PICTURE 12



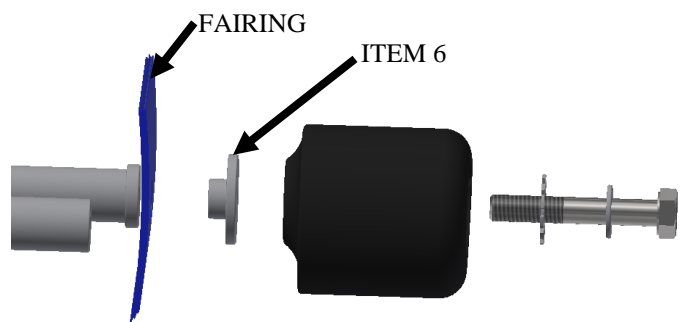
PICTURE 13



PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16



FITTING INSTRUCTIONS

Right-hand Side (as you sit on bike)

- On the right side of the motorcycle remove the three bolts arrowed in pictures 1, 2 and 3 (positions highlighted in picture 4) then remove the fairing.

Left-hand Side (as you sit on bike)

- On the left side of the motorcycle remove the three bolts arrowed in pictures 5, 6 and 7 (positions highlighted in picture 8) then remove the fairing.
- Remove the bolt arrowed in picture 9 and remove the original fairing bracket.

Right-hand Side (as you sit on bike)

- Remove the bolt arrowed in picture 10 and remove the original fairing bracket.
- Carefully offer the crash protector mounting bar (item 7) as shown in picture 11 and locate in position with the M10 bolt with a washer (items 13 and 11) as shown in picture 12.

Left-hand Side (as you sit on bike)

- Place the remaining M10 washer and the M10 Nyloc nut (items 11 and 12) onto the exposed threads as shown in picture 13 (do not fully tighten at this stage).
- Place one of the M6 washers (item 9) onto one of the M6 bolts (item 8) and the through the mounting bracket, then place one of the mounting spacers (item 10) onto the exposed thread and engage into the original frame thread as shown in picture 14 (do not fully tighten at this stage).

Right-hand Side (as you sit on bike)

- Place the remaining M6 washer (item 9) onto the remaining M6 bolt (item 8) and the through the mounting bracket, then place the remaining mounting spacer (item 10) onto the exposed thread and engage into the original frame thread as shown in picture 15 (do not fully tighten at this stage).
- Once happy with the position tighten all bolts and nuts.
- Refit all the fairing panels.
- Using a Dremmel or Drill open up the rear fairing screw hole to 12mm.
- Take one of the 8mm washers (item 3) and place onto one of the M8 hex head bolts (item 2) followed by one of the shake-proof washers (item 4). Push bolt with washers through bobbin so the hex head goes into counter-bore as shown in picture 16.
- Take one of the top hat style mounting spacers (item 10) and place on exposed end of bolt so the spigot fits into the 12mm hole just drilled in the fairing as shown in picture 16.
- Slide the crash protector assemblies through hole in fairing and into the thread in the mounting bracket then tighten the bolt into the metalwork until you feel some compression from inside the protector.
PLEASE NOTE BOBBIN MUST BE POSITIONED AS SHOWN IN PICTURE C, WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over-tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed **20Nm** of torque.

Left-hand Side (as you sit on bike)

- Using a Dremmel or Drill open up the rear fairing screw hole to 12mm.
- Take the remaining 8mm washer (item 3) and place onto the remaining M8 hex head bolt (item 2) followed by the remaining shake-proof washer (item 4). Push bolt with washers through bobbin so the hex head goes into counter-bore as shown in picture 16.
- Take one of the top hat style mounting spacers (item 10) and place on exposed end of bolt so the spigot fits into the 12mm hole just drilled in the fairing as shown in picture 16.
- Slide the crash protector assemblies through hole in fairing and into the thread in the mounting bracket then tighten the bolt into the metalwork until you feel some compression from inside the protector.
PLEASE NOTE BOBBIN MUST BE POSITIONED AS SHOWN IN PICTURE C, WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over-tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed **20Nm** of torque.



- Place bobbin caps into the crash protectors and snap into position.

Issue 1 02/04/2019 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR CP0399BL PROTECTIONS CRASH
YAMAHA YZF-R125 2008-



PHOTO A



PHOTO B

ARRIERE MOTO

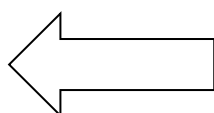
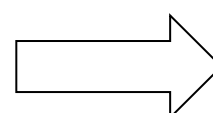


PHOTO C

AVANT MOTO



LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées !*

LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT)

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com

VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDEES

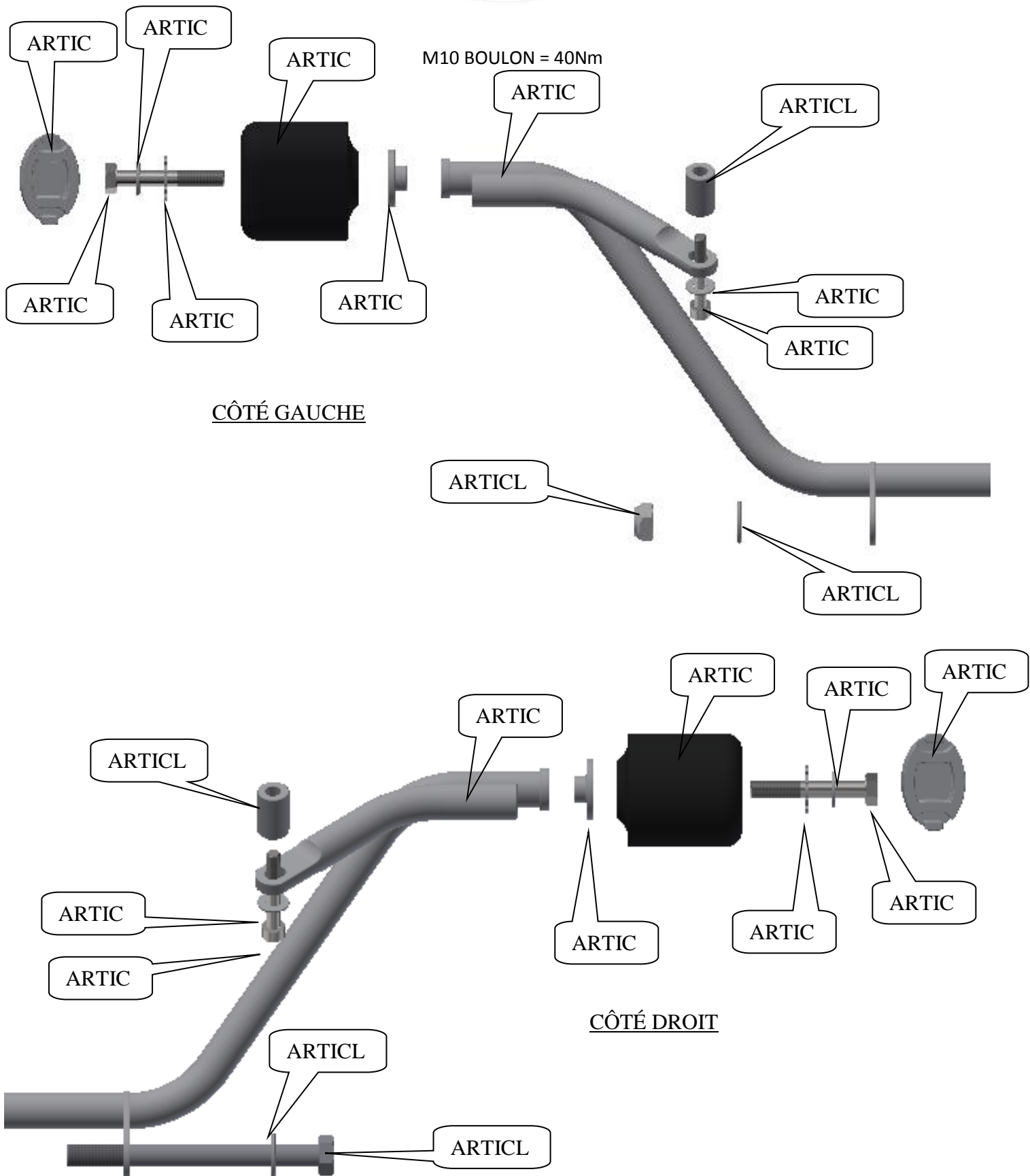
M4 BOULON = 8Nm

M5 BOULON = 12Nm

M6 BOULON = 15Nm

M8 BOULON = 20Nm

R&G





OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4 et 5mm A/F.
- Clé à cliquet + douilles 13 et 17mm.
- Clé dynamométrique (à 20 Nm).

LÉGENDE

- ARTICLE 1 = BC0002 BOUCHONS DE PROTECTION CRASH (x2).
ARTICLE 2 = M8x1.25x50mm BOULONS (GAUCHE ET DROITS) (x2).
ARTICLE 3 = M8 RONDELLE (x2).
ARTICLE 4 = LW0001 (RONDELLES ANTI VIBRATION) (x2).
ARTICLE 5 = PROTECTIONS CRASH (B0063 avec CS062 (8mm) (x2).
ARTICLE 6 = ENTRETOISES DE PROTECTION CRASH CÔTÉ GAUCHE ET DROIT (S0436) (x2).
ARTICLE 7 = BARRES DE MONTAGE DE PROTECTION CRASH (M0565 ASSEMBLAGE SOUDÉ) (x1).
ARTICLE 8 = M6x1x40mm BOULONS (GAUCHE ET DROIT) (x2).
ARTICLE 9 = M6 RONDELLES (x2).
ARTICLE 10 = ENTRETOISES DE MONTAGE CÔTÉ GAUCHE ET DROIT (S0851=22mm DE LONG) (x2).
ARTICLE 11 = M10 RONDELLES (x2).
ARTICLE 12 = M10 ÉCROU (x1).
ARTICLE 13 = M10x1.25x110mm BOULON (x1).

NOTICE DE MONTAGE

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Sur le côté droit de la moto, retirez les trois boulons fléchés des photos 1, 2 et 3 (positions mises en évidence sur la photo 4), puis retirez le carénage.

Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Sur le côté gauche de la moto, retirez les trois boulons fléchés sur les photos 5, 6 et 7 (positions mises en évidence sur la photo 8), puis retirez le carénage.
- Retirez le boulon fléché sur la photo 9 et retirez le support de carénage d'origine.

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Retirez le boulon fléché sur la photo 10 et retirez le support de carénage d'origine.
- Placez soigneusement la barre de fixation de la protection crash (article 7) comme indiqué sur la photo 11 et positionnez-la avec le boulon M10 avec rondelle (articles 13 et 11) comme indiqué sur la photo 12.

Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Placez la rondelle M10 restante et l'écrou M10 (articles 11 et 12) sur les filets exposés, comme indiqué sur la photo 13 (ne pas serrer complètement à ce stade).
- Placez l'une des rondelles M6 (article 9) sur l'un des boulons M6 (article 8) et dans le support de montage, puis placez une des entretoises de montage (article 10) sur le filetage exposé et engagez-le dans le filetage d'origine du cadre, indiqué sur la photo 14 (ne pas serrer complètement à ce stade).

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Placez la rondelle M6 restante (article 9) sur le boulon M6 restant (article 8) et dans le support, puis placez l'entretoise de montage restante (article 10) sur le filetage exposé et engagez-le dans le filetage d'origine du cadre, comme indiqué sur la photo 15 (ne pas serrer complètement à ce stade).
- Une fois satisfait de la position, serrez tous les boulons et écrous.



- Remonter tous les carénages.
- À l'aide d'un Dremmel ou d'un foret, percez le trou de carénage arrière à 12 mm.
- Prenez l'une des rondelles de 8 mm (article 3) et placez-la sur l'un des boulons M8 (article 2), suivi d'une rondelle anti vibration (article 4). Poussez le boulon avec les rondelles dans la bobine de façon à ce que la tête passe dans le contre-alésage, comme indiqué sur la photo 16.
- Prenez l'une des entretoises de fixation (article 10) et placez-la sur l'extrémité exposée du boulon afin que l'embout s'insère dans le trou de 12 mm qui vient d'être percé dans le carénage, comme indiqué sur la photo 16.
- Glisser la protection crash dans le trou du carénage puis dans le filetage du support de plaque, et enfin serrer le boulon de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une compression de l'intérieur de la protection. **LA PROTECTION DOIT ETRE POSITIONNEE COMME EN "C" AVEC LE CÔTÉ ARRONDI LE PLUS GROS EN DIRECTION DE L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Faire un quart de tour. Serrer à 20Nm de couple maximum (Ne pas excéder cette valeur, car cela pourrait endommager la moto et le boulon).

Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)

- À l'aide d'un Dremmel ou d'un foret, percez le trou de carénage arrière à 12 mm.
- Prenez la rondelle de 8mm restante (article 3) et placez-la sur le boulon M8 restant (article 2), puis la rondelle anti vibration restante (article 4). Poussez le boulon avec les rondelles dans la bobine de façon à ce que la tête hexagonale passe dans le contre-alésage, comme indiqué sur la photo 16.
- Prenez l'une des entretoises de montage (article 10) et placez-la sur l'extrémité exposée du boulon afin que l'embout s'insère dans le trou de 12 mm que vous venez de percer dans le carénage, comme indiqué sur la photo 16.
- Glisser la protection crash dans le trou du carénage puis dans le filetage du support de plaque, et enfin serrer le boulon de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une compression de l'intérieur de la protection. **LA PROTECTION DOIT ETRE POSITIONNEE COMME EN "C" AVEC LE CÔTÉ ARRONDI LE PLUS GROS EN DIRECTION DE L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus afin d'accentuer légèrement la compression. Faire un quart de tour. Serrer à 20Nm de couple maximum (Ne pas excéder cette valeur, car cela pourrait endommager la moto et le boulon).
- Placer un capuchon de protection crash sur chacune des protections crash.

Issue 1 02/04/2019 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0399BL STURZPADS
YAMAHA YZF-R125 2008-

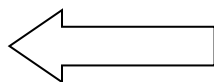


ABBILDUNG A



ABBILDUNG B

MOTORRAD
HINTEN



MOTORRAD
VORNE

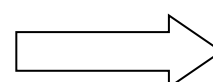


ABBILDUNG C

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden
www.rg-racing.com

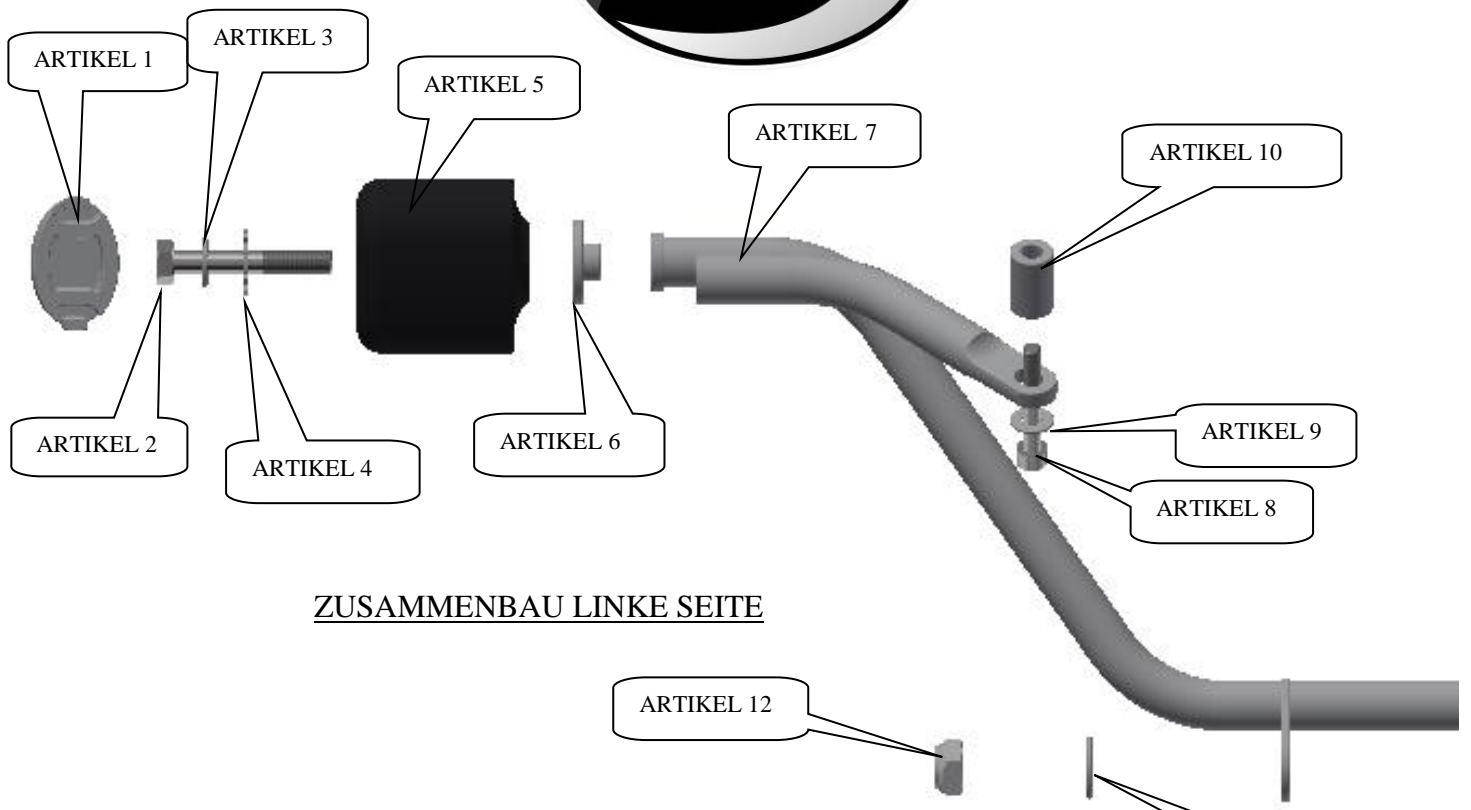
ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE

- M4 SCHRAUBE = 8Nm
- M5 SCHRAUBE = 12Nm
- M6 SCHRAUBE = 15Nm
- M8 SCHRAUBE = 20Nm
- M10 SCHRAUBE = 40Nm

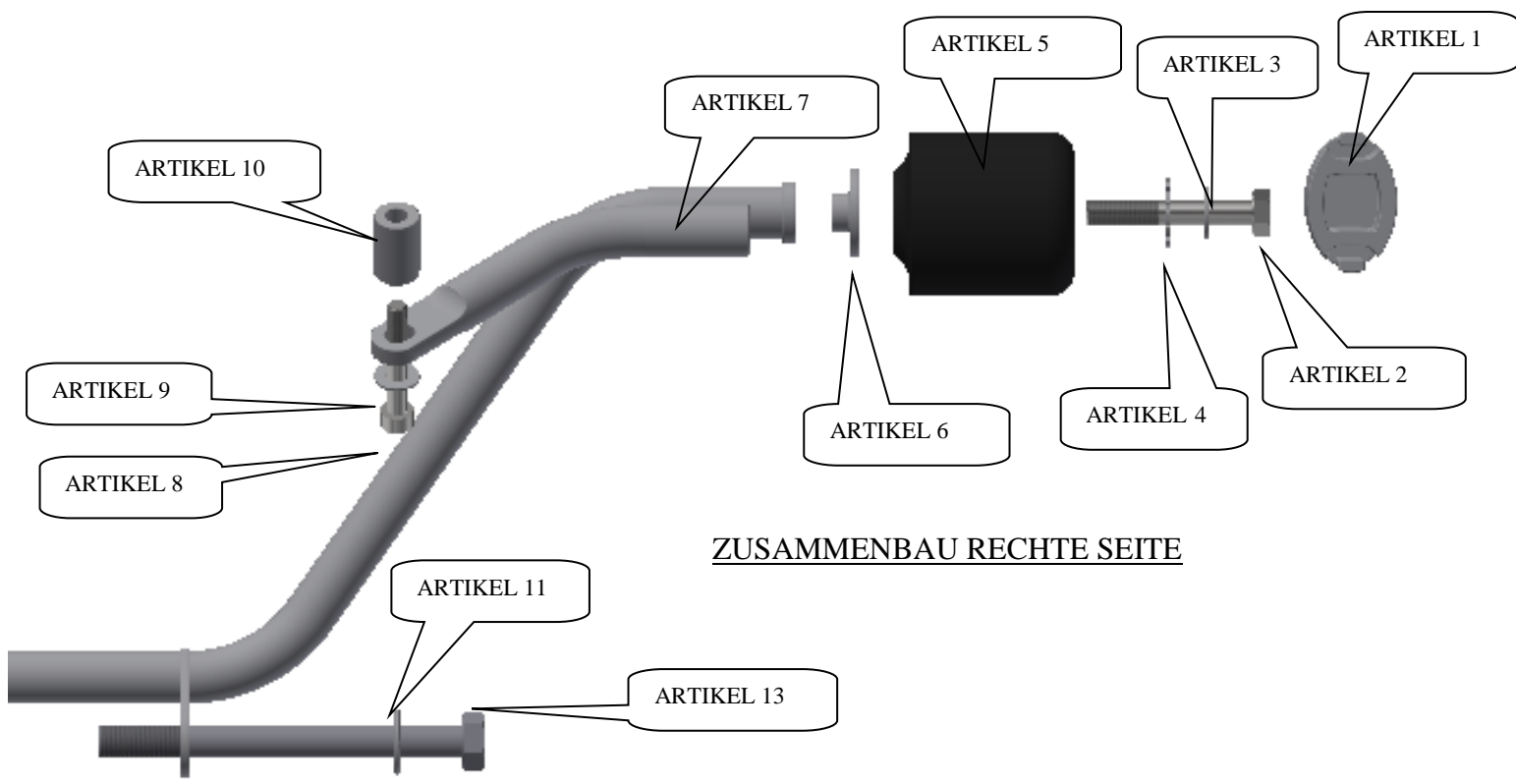
R&G



CP0399



ZUSAMMENBAU LINKE SEITE



ZUSAMMENBAU RECHTE SEITE



SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 5mm Inbusschlüssel
- Steckschlüsselsatz inkl. 13 & 17mm Steckschlüssel
 - Drehmomentschlüssel (bis 20Nm)

LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = BC0002 STURZPAD-SCHUTZKAPPEN (x2)
- ARTIKEL 2 = M8x1.25x50mm SECHSKANTSCHRAUBE (L&R SEITE) (x2)
- ARTIKEL 3 = M8 UNTERLEGSCHLEIBE (x2)
- ARTIKEL 4 = LW0001 (ZAHNSCHLEIBE) (x2)
- ARTIKEL 5 = STURZPAD (B0063 mit CS062 (8mm) (x2)
- ARTIKEL 6 = STURZPAD DISTANZHALTER L&R SEITE (S0436) (x2)
- ARTIKEL 7 = STURZPAD MONTAGEHALTERUNG (M0565) (x1)
- ARTIKEL 8 = M6x1x40mm INNENSECHSKANTSCHRAUBE (L&R SEITE) (x2)
- ARTIKEL 9 = M6 UNTERLEGSCHLEIBE (x2)
- ARTIKEL 10 = MONTAGE DISTANZHALTER L&R-SEITE (S0851=22mm LÄNGE) (x2)
- ARTIKEL 11 = M10 UNTERLEGSCHLEIBE (x2)
- ARTIKEL 12 = M10 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x1)
- ARTIKEL 13 = M10x1,25x110mm SECHSKANTSCHRAUBE (x1)

MONTAGEANLEITUNG

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- An der rechten Seite des Motorrads die drei Schrauben entfernen, die in den Abbildungen 1, 2 und 3 mit Pfeilen gekennzeichnet sind (die Positionen sind in Abbildung 4 markiert), dann die Verkleidung entfernen.

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- An der linken Seite des Motorrads die drei Schrauben entfernen, die in den Abbildungen 5, 6 und 7 mit Pfeilen gekennzeichnet sind (die Positionen sind in Abbildung 8 markiert), dann die Verkleidung entfernen.
- Entfernen Sie die Schraube, die in Abbildung 9 gekennzeichnet ist und entfernen Sie die original Halterung für die Verkleidung.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Schraube, die in Abbildung 10 gekennzeichnet ist und entfernen Sie die original Halterung für die Verkleidung.
- Vorsichtig die Montagehalterung für das Sturzpad (Artikel 7) in Position bringen wie in Abbildung 11 abgebildet und mit einer M10 Schraube und Unterlegscheibe (Artikel 13 und 11) befestigen – siehe Abbildung 12.

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Die übrige M10 Unterlegscheibe und die M10 Selbstsichernde Mutter (Artikel 11 und 12) am hervorstehenden Gewinde anbringen wie in Abbildung 13 abgebildet (zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen).
- Eine M6 Unterlegscheibe (Artikel 9) an einer M6 Schraube (Artikel 8) montieren und diese durch die Montagehalterung führen. Einen Distanzhalter (Artikel 10) am hervorstehenden Gewinde anbringen und in das original Rahmengewinde eindrehen – siehe Abbildung 14 (zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen).

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Die übrige M6 Unterlegscheibe (Artikel 9) an der übrigen M6 Schraube (Artikel 8) montieren und diese durch die Montagehalterung führen. Einen Distanzhalter (Artikel 10) am hervorstehenden Gewinde anbringen und in das original Rahmengewinde eindrehen – siehe Abbildung 15 (zu diesem Zeitpunkt noch nicht festziehen).



- Wenn Sie mit der Position zufrieden sind, ziehen Sie alle Schrauben und Muttern fest.
- Montieren Sie alle Verkleidungsteile wieder.
- Benutzen Sie ein Dremmel-Werkzeug oder einen Bohrer, um die Öffnung für die hintere Verkleidungsschraube auf 12mm zu vergrößern.
- Nehmen Sie eine M8 Sechskantschraube (Artikel 2) und eine 8mm Unterlegscheibe (Artikel 3). Schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch. Eine Zahnscheibe (Artikel 4) nehmen und zur gerade montierten Unterlegscheibe hochschieben. Die Schraube mit den Unterlegscheiben in ein Sturzpad einführen, so dass der Schraubenkopf in die Gegenbohrung passt wie in Abbildung 16 abgebildet.
- Nehmen Sie einen der Montage-Distanzhalter (Artikel 10) und montieren Sie ihn am hervorstehenden Gewinde, sodass der Zapfen in die soeben gebohrte 12mm Öffnung in der Verkleidung passt – siehe Abbildung 16.
- Schieben Sie die Sturzpad-Baugruppen durch die Öffnung in der Verkleidung und ins Gewinde der Montagehalterung. Die Schraube danach ins Metallteil eindrehen bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. **20Nm** Anzugsdrehmoment nicht überschreiten!

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Benutzen Sie ein Dremmel-Werkzeug oder einen Bohrer, um die Öffnung für die hintere Verkleidungsschraube auf 12mm zu vergrößern.
- Nehmen Sie die übrige M8 Sechskantschraube (Artikel 2) und die übrige 8mm Unterlegscheibe (Artikel 3). Schieben Sie die Unterlegscheibe bis zum Schraubenkopf hoch. Die übrige Zahnscheibe (Artikel 4) nehmen und zur gerade montierten Unterlegscheibe hochschieben. Die Schraube mit den Unterlegscheiben in ein Sturzpad einführen, so dass der Schraubenkopf in die Gegenbohrung passt wie in Abbildung 16 abgebildet.
- Nehmen Sie den übrigen Montage-Distanzhalter (Artikel 10) und montieren Sie ihn am hervorstehenden Gewinde, sodass der Zapfen in die soeben gebohrte 12mm Öffnung in der Verkleidung passt – siehe Abbildung 16.
- Schieben Sie die Sturzpad-Baugruppen durch die Öffnung in der Verkleidung und ins Gewinde der Montagehalterung. Die Schraube danach ins Metallteil eindrehen bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. **20Nm** Anzugsdrehmoment nicht überschreiten!
- Montieren Sie die Schutzkappen an den Sturzpads.

Ausgabe 1 02/04/2019 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com